

計画系：地域戦略研究室（加藤研究室）

人にも環境にもやさしい「Sustainable」で「Resilient」な
社会を支える都市・地域のかたち(空間構造)と
それを支えるインフラシステムを実現に導く「戦略」をつくる！

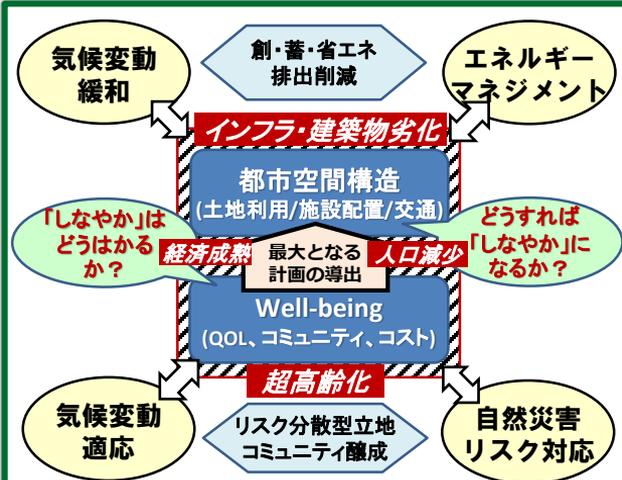
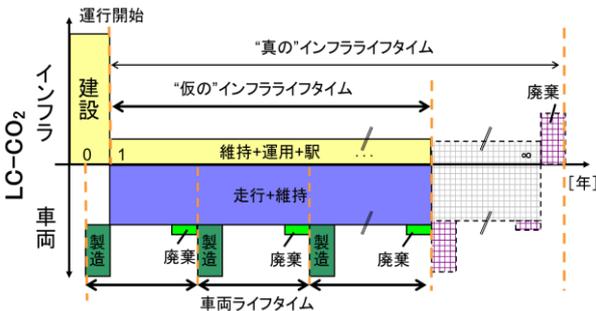
研究紹介

環境的に持続可能な交通の
実現戦略(EST: Environmentally
Sustainable Transport)

SDGsを意識した
都市・地域空間変更戦略

都市・地域の生活と交流を支え
る公共交通サービス実現戦略

LCA (Life Cycle Assessment)
の考え方を応用した手法開発
施策の環境持続性・脱炭素性評価



計画系：地域戦略研究室（加藤研究室）

研究展開

研究成果

- IoT・AI・シェアリングエコノミーが導く「**限界費用ゼロ社会**」の都市・交通政策とは？
- グローバル化・IT化の中「**各地域が持続可能となる**」ためにインフラ・立地政策がどう貢献できるか？
- 「**地球温暖化**」への都市・地域の**対応**（特に再エネ活用と災害激甚化対応）をどう進めるか？

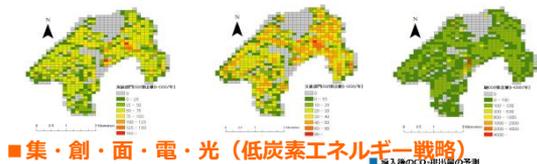
「再生可能都市」実現を考えるための枠組み



TBL(Triple Bottom Line)



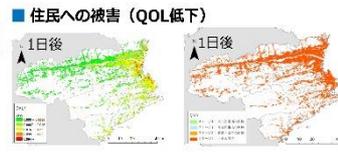
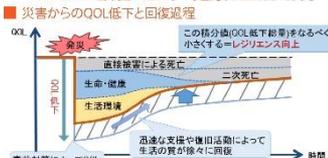
■ CO2排出量とエネルギー自立度の評価（高蔵寺ニュータウン） ■ 災害時のResilienceの評価（徳島県東部都市圏）



■ 集・創・面・電・光（低炭素エネルギー戦略）

施策名	集	創	面	電	光
なりゆき	×	×	×	×	×
集+創	○	○	×	×	×
集+創+面	○	○	○	×	×
集+創+電	○	○	×	○	×
集+創+光	○	○	×	×	○
集+創+面+電	○	○	○	○	×
集+創+面+光	○	○	○	×	○
集+創+電+光	○	○	×	○	○
集+創+面+電+光	○	○	○	○	○

2つの被害: 生命・健康、生活環境



■ 生活環境ステージの変化



受賞・研究室活動

各種著作物・学生発表・受賞・講演・ゼミ活動など

